

Iron Curtain Trail

OUDE GRENZEN OPNIEUW BELEVEN LANGS HET VOORMALIGE IJZEREN GORDIJN

TEKST: ADRI ULFMAN, FOTO'S: WALDVIERTEL TOURISMUS | STUDIO KERSCHBAUM, NP THAYATAL | R. MIRAU, ARCHIV TIC SLAVONICE, TOURISMUSZENTRALE SÜDMÄHREN, NADACE PARTNERSTVI, DANIEL GÖLLNER

Bijna 50 jaar lang was het IJzeren Gordijn een fysieke barrière tussen Oost- en West-Europa. Ruim 10.000 km, van de Barentssee in het Noorden tot de Zwarte Zee in het Zuiden liep een 'muur' van versperringen en soms zelfs mijnenvelden die Europa in tweeën deelde. De versperringen zijn opgeruimd, maar de historie is op veel plaatsen nog steeds zichtbaar in bewaard gebleven in stukken muur, bunkers, wachtposten en andere aandenkens aan een bijzonder 'hoofdstuk' in de Europese geschiedenis.

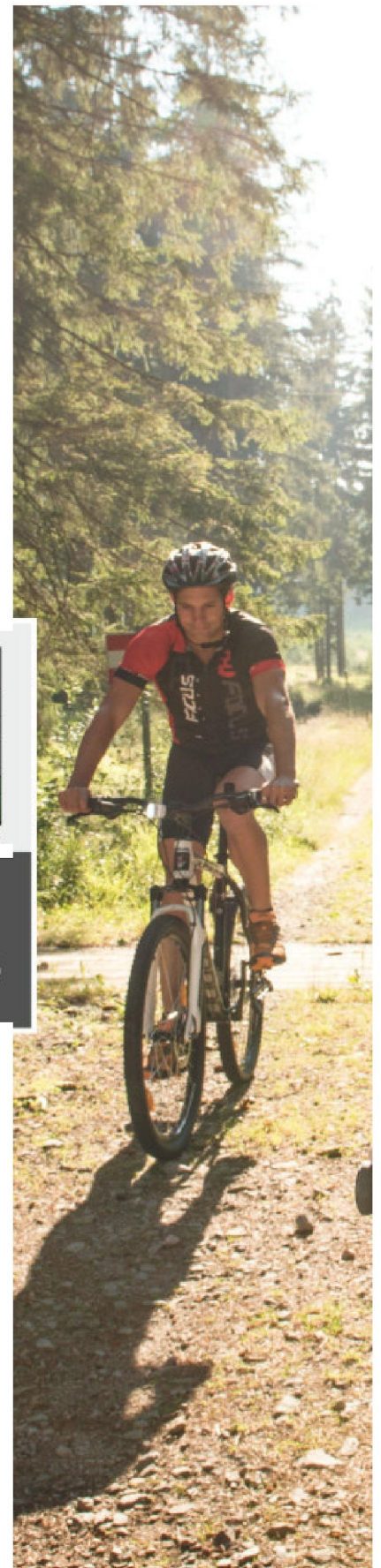
EuroVelo 13 EuroVelo13 is de fietsroute die ons langs het voormalige IJzeren Gordijn voert. De route loopt door en langs een breed stuk natuurlandschap dat vele jaren verschoond is gebleven van menselijke bezoekers. Hierdoor hadden flora en fauna vrij spel en kon zich een bijzonder ecosysteem ontwikkelen. Over een totale lengte van 10.400 kilometer door 20 landen, langs 14 UNESCO-bezienswaardigheden en langs drie grote Europese rivieren zorgt de Iron Curtain Trail voor indrukwekkend fietsavontuur en bijzondere belevenissen.

Iron Curtain Trail AT-CZ Een bijzonder mooi deel van het Europese langeafstandsfietspad loopt op de grens tussen Neder-Oostenrijk, Tsjechië en Slowakije. Hier wisselen gevarieerde landschappen, interessante steden en dorpen en cultuur-historische monu-

menten uit verschillende eeuwen elkaar af en kom je ook telkens weer verschillende overblijfselen en herinneringen aan het IJzeren Gordijn tegen. Deze rijkdom en afwisseling was dan ook bepalend voor onze keuze om dit deel van de Iron Curtain Trail nader te verkennen gedurende een meerdaagse fietstocht waarbij we meerdere en verschillende hoogtepunten van de Trail van dichtbij zullen ervaren. >>



329 kilometer bewegwijzerde paden/wegen
9 etappes
2.429 hoogtemeters
667 meter (hoogste punt), 146 meter (laagste punt)
Combinatie ASFALT, GRIND- en BOSPADEN





Onze tocht start in het stadje Gmünd, vernoemd naar de monding van de rivier de Braunau in het noordelijke Waldviertel in Oostenrijk. Net als Berlijn was Gmünd tot 1989 een opgedeelde stad met een Oostenrijks deel en een Tsjechisch deel (Česke Velenice). We starten vanaf het karakteristieke centrum en het relatief vlakke landschap brengt ons op een comfortabele manier snel richting Litschau, Oostenrijk's meest noordelijke stad. Vanaf hier trappen we heel relaxed – optimaal profiterend van de trapondersteuning – verder de grens over naar Tsjechië en gaan op weg naar het Prirodni Natuurpark, ook wel bekend als Česká Kanada (Tsjechisch Canada).

Het Česká Kanada is een gebied met een totale oppervlakte van ongeveer 300 km² en naar verluidt dankt het zijn bijnaam aan de

vele waterpartijen en de uitgestrekte bossen in combinatie met de ruige klimatologische omstandigheden. En met al die indrukken van het prachtige "natuurgeweld" om ons heen nog op het netvlies, in de neus en oren komen we aan in een van de mooiste steden van Tsjechië: Slavonice. Historisch gezien hoort het stadje tot Zuid-Moravië en de historische Renaissancehuizen zijn nog altijd een belangrijke blikvanger van de stad. Hier sluiten we het eerste deel van ons fietsavontuur af...

Thaya Rivier In het tweede deel van onze tocht vervult de rivier de Thaya een centrale rol. De Thaya stroomt van west naar oost in het grensgebied tussen Oostenrijk en Tsjechië en is op vier stukken daadwerkelijk de grens tussen beide landen. Het dal van de rivier is op het eerste stuk - de bovenloop - diep uitge-



Kasteel Valtice in het UNESCO-Werelderfgoed Lednice-Valtice



Renaissancehuizen in het oude centrum van Slavonice

“Deze tocht voert ons langs het mooiste deel van het Europese langeafstands-fietspad EuroVelo13.”

De Thayaschlinge in nationaal park Thayatal/Podlyjí

30 BIKE & TREKKING MAGAZINE



Langs de historische burcht Landštejn in Zuid-Bohemien

sned en langs het verloop zijn tal van burchten en burchtruïnes te zien en te bezichtigen. Het barokke Oostenrijkse Drossendorf, het beschermde dorpje Vratenin en het dorpje Safov met een van de oudste joodse begraafplaatsen in deze regio vormen slechts een paar hoogtepunten op dit deel van de Iron Curtain Trail. Het traject door het nationaal park Thayatal en Podyjí mag je gerust *anspruchsvoll* noemen. Op dit traject zijn we maar wat blij met onze trap-ondersteuning! Onderweg zien we meerdere overblijfselen van het IJzeren Gordijn; restanten die nog altijd ontzag inboezemen. Aangekomen in het dorp Hradiste hebben we een prachtig uitzicht op de burchtplaats Znojmo (duits: Znaïm). Een deel van deze gotische stad is op een heuvel gebouwd. De geschiedenis van Znojmo gaat in ieder geval terug tot de 9^e eeuw, toen op deze plaats al een burcht bestond. Znojmo is vaak het centrum geweest van burgeroorlogen,

vetes en andere conflicten en het heeft veel verschillende heersers gekend, waaronder Napoleon Bonaparte. Zelfs het Zweedse leger heeft al eens voor de poorten gestaan. De goed bewaarde stadsmuren, kerken, stegen, pleinen en binnenplaatsen zijn een lust voor het oog.

Wijn Het derde deel van onze tocht wordt gekenmerkt – *geprägt* – door alles wat met de wijnbouw van doen heeft. Uitgestrekte wijngaarden tegen de heuvels aan en ondergrondse gangen en labyrinten vormen een prachtig decor voor onze fietskilometers. En... als we aan het eind van de middag onze fietsen in de stalling van ons hotel zetten genieten we van de volle smaak die dit landschap aan het 'edele vocht' heeft gegeven. In combinatie met de verschillende regionale specialiteiten en vooral ook zoete lekkernijen is het heerlijk genieten. Vanuit Znojmo fietsen we langs verschillende bezienswaardigheden en bij Jaroslavice stappen

“De geschiedenis en het natuurschoon van Neder-Oostenrijk en de Tsjechische Republiek laten een diepe indruk op ons achter.”

I N F O

PER TREIN (fietsen kunnen worden meegenomen) zijn de volgende start-/eindpunten van de Iron Curtain Trail-etappes te bereiken:

- **Wenen:** Gmünd/České Velenice, Retz, Znaim, Laa an der Thaya, Hohenau.
- **Praag of Brunn:** Jindřichův Hradec, Nová Bystřice, Třeboň, Veselí na Lužnici, Dačice, Slavonice, České Budějovice, Vyšší Brod.

OVERNACHTINGEN Onderweg langs de route liggen talrijke, gezellige, hotels of pensions die speciaal ingericht en voorbereid zijn op fiets-toeristen. Deze zijn te herkennen aan het bord 'Radfreundlicher Betrieb' oftewel 'Cyklisté vítáni'.

LET OP! Vergeet niet je paspoort mee te nemen vanwege de verschillende grensoverschrijdingen.

NADERE INFORMATIE www.ev13.eu

we even af om langs de kant te genieten van het uitzicht en de verschillende vogels die hier in dit beschermde Natura 2000-gebied een veilig toeven hebben. En voordat we ons avontuur afsluiten in Hohenau an der March staat een bezoek aan het Kasteel Valtice in het gelijknamige dorp Valtice nog op het programma. Het kasteel staat als onderdeel van het cultuurlandschap Lednice-Valtice op de UNESCO Werelderfgoed-lijst.