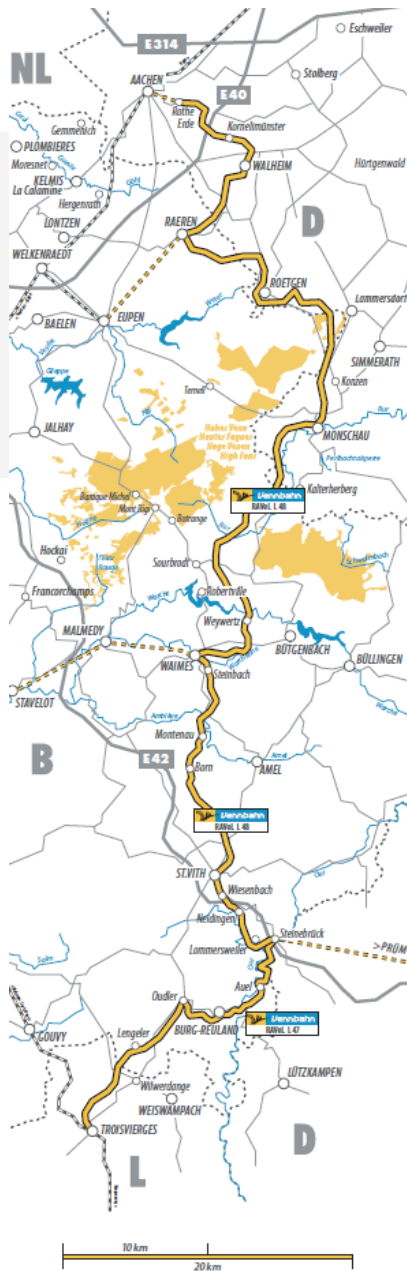


2 VENNBAHN – Unsere „Lokomotive“





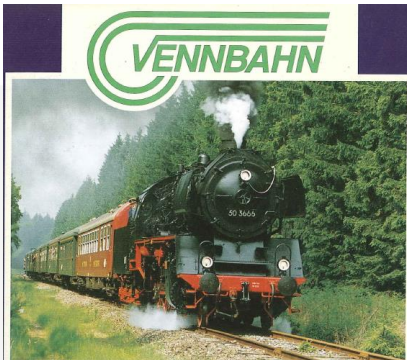
Vennbahn - RAVeL: Der längste grenzüberschreitende Bahntrassenradweg Europas

125 km
3 Länder (DE, BE, LU)
2 Interreg-Programme
(Euregio Maas-Rhein, Großregion)

VENNBAHN

Projektfilm





Vennbahn: Eine europäische Geschichte



- 2 Interreg-Programme: EMR und Großregion Saar-Lor-Lux

- Investitionen 14.500.000 €

• Wallonische Region/Belgien	5.609.875,00 €
• EU – Interreg – FEDER	3.943.028,71 €
• Deutschland (NRW, Städteregion Aachen und Gemeinden)	3.193.600,00 €
• Luxemburg (Ministerium für Straßenbau und Gemeinden)	1.438.911,12 €
• Belgische Gemeinden	16.550,00 €
• Eifel-Ardennen-Marketing	186.750,00 €
• Deutschsprachige Gemeinschaft	152.200,00 €

- Marketing EMR: 378.500,- €

- Marketing GR: 298.000,- €



Von Beginn an als ein touristisches Gesamtprojekt geplant: Infrastruktur - Marketing aufeinander abgestimmt

Expertise - Potentialanalyse
Marketingkonzept: basierend auf Storytelling



Marketing - Storytelling



Eisenbahn



Natur

Grenze





i jennbahn



BIENVUE
WILKOMMEN
WELKOM
WELCOME

Das Jennbahn-System ist ein einzigartiges Angebot für Radfahrer, das Ihnen die Möglichkeit bietet, Ihre Fahrräder an über 100 Stationen entlang der Jennbahn zu parkieren. Die Stationen sind an strategischen Stellen entlang der Jennbahn angeordnet und bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihre Fahrräder sicher und bequem zu parkieren. Die Stationen sind an strategischen Stellen entlang der Jennbahn angeordnet und bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihre Fahrräder sicher und bequem zu parkieren.



- Restaurant
Wink Nip
Rohrbühle
- Restaurant
Signal de Bonange
Bonange-Rohrbühle
- Café - Person
Marszapfen
Sourbren
- Café d'Église
des Neuf-Frappes
Druet
- Restaurant
La 3ème Courtoisie
Druet
- Prêt-à-Porter
Ma 3ème Courtoisie
Druet

Infotafeln



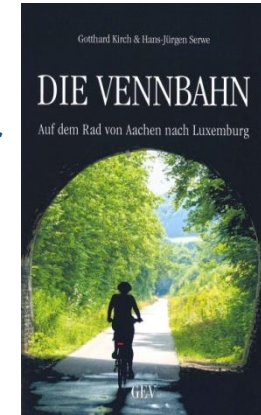


- Logo & Corporate Design
- Printmedien
- Internet
- Messen
- Presse
- Anzeigen
- Verkauf von Pauschalen

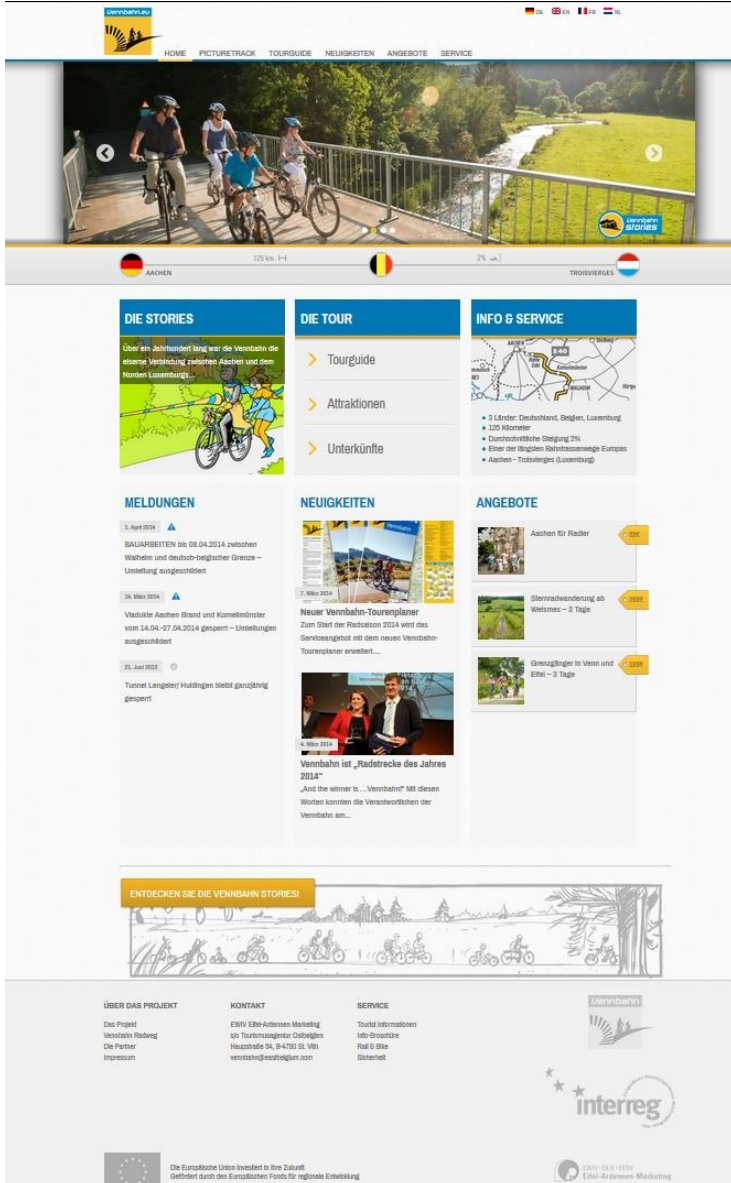


Reiseführer:

- GEV &
- Esterbauer



Marketing: Print



The screenshot shows the homepage of the Vennbahn website. At the top, there is a navigation menu with links for HOME, PICTURETRACK, TOURGUIDE, NEUIGKEITEN, ANGEBOTE, and SERVICE. Below the navigation is a large banner image of cyclists on a bridge over a river, with a 'Lennbahn auf Video' button. The main content area is divided into several sections:

- DIE STORIES:** A section with a blue header and a colorful illustration of cyclists. The text reads: "Über drei Jahrhunderte lang war die Vennbahn die eiserne Verbindung zwischen Aachen und dem Norden Luxemburgs."
- DIE TOUR:** A section with a blue header and a list of links: "Tourguide", "Attraktionen", and "Unterkünfte".
- INFO & SERVICE:** A section with a blue header, a map of the Vennbahn route, and a list of key facts:
 - 3 Länder: Deutschland, Belgien, Luxemburg
 - 220 Kilometer
 - Durchschnittliche Steigung 2%
 - Einer der längsten Radrouten Europas
 - Aachen - Trariviergen (Luxemburg)
- MELDUNGEN:** A section with a blue header and three news items:
 - 5. April 2014:** "KALIBRIERTEN bis 08.04.2014 zwischen Wälzstein und deutsch-belgischer Grenze - Umleitung ausgeschrieben"
 - 30. März 2014:** "Mediate Aachen Brand und Kommissär vom 14.04.-27.04.2014 gesperrt - Umleitungen ausgeschrieben"
 - 21. Jan 2014:** "Tunnel Langeler Haldungen bleibt ganzjährig gesperrt"
- NEUIGKEITEN:** A section with a blue header and two news items:
 - 7. März 2014:** "Neuer Vennbahn-Tourenplaner Zum Start der Plattform 2014 wird das Streckenangebot mit dem neuen Vennbahn-Tourenplaner erweitert..."
 - 4. März 2014:** "Vennbahn ist „Radstrecke des Jahres 2014“ „Und the winner is... Vennbahn“ Mit diesen Worten konnten die Verantwortlichen der Vennbahn am..."
- ANGEBOTE:** A section with a blue header and three offer cards:
 - Aachen für Räder:** 3 Tage
 - Stierwandwanderung ab Wetzlar:** 3 Tage
 - Grenzübiger in Venn und Elbel:** 3 Tage

At the bottom of the page, there is a section titled "ENTDECKEN SIE DIE VENNBahn STORES:" with an illustration of cyclists. Below this are three columns of contact information:

- ÜBER DAS PROJEKT:** Das Projekt, Vennbahn Radweg, Die Partner, Impressum
- KONTAKT:** ERM ERM-Adressen Marketing, c/o Tourveranstalter Collingien, Hauptstraße 24, D-4780 St. Vith, vennbahn@ermcollingien.com
- SERVICE:** Tourist-Informationen, Info-Roadside, Rad & Bike, Sicherheit

The footer contains the Vennbahn logo, the Interreg logo, and the text: "Die Europäische Union investiert in Ihre Zukunft. Gefördert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung." There is also a small logo for "ERM-Adressen Marketing".



Marketing: Messen

Die Vennbahn, weitaus mehr als einfaches Radvergnügen!

125 km Radweg auf alten Bahntrassen mitten durch vielseitige Kultur- und Landschaftsbilder, entlang malerischer Dörfer und Städte. Mehr soll jetzt nicht verraten werden. Entdecken Sie selbst die Geschichte der Vennbahn und erleben Sie den Radweg! www.vennbahn.eu

Aachen **Monschau** **Hohes Venn** **Bürgerbach** **Quart**

Die Vennbahn - mehr als einfaches Radvergnügen!

125 km Radweg auf alten Bahntrassen mitten durch vielseitige Kultur- und Landschaftsbilder, entlang malerischer Dörfer und Städte.

Mehr soll jetzt nicht verraten werden. Entdecken Sie selbst die Geschichte der Vennbahn und erleben Sie den Radweg!



www.vennbahn.eu
vennbahn@ostbelgien.com
 T+32 80 227 664



Willkommen Tag+Nacht

Fahradfreundliche Gastbetriebe

Wohin Sie auch fahren, Sie werden sich wohlfühlen. Ob Hotel, Pensionat, Ferienwohnungen, Campingplatz, Ferienwohnungen oder Privatzimmer, die Gastgeber stehen sich besonders auf die Bedürfnisse von Radfahrer*innen ein. Sichere Fahrer*innenbegleitung, Werkzeuge für alle Bedürfnisse, bestmögliche kulinarische Infrastruktur. Wo immer Sie auch fahren, Sie werden sich wohlfühlen. Nur wer diese ADRG-Qualität garantiert, darf sich mit dem bed + bike-Schild schmücken.

www.vennbahn.eu



VENNBahn

STRECKE

125 Kilometer Aachen – Troisdorf (Luxemburg)

CHARAKTERE

Flache und familienfreundliche Route. Überwiegend asphaltiert und meist autofrei. Der Radweg verläuft durch die Eifel, die Ardennen und das Hochmoor Hohes Venn, sowie Landschaften mit weiten besetzten Grünflächen, Wasserläufen und Tälern.

SEHENSWERT

Unesco-Welterbe Dom und Rathaus Aachen, Ortskern Kornelimünster, Tölgelmuseum Raeren, Altstadt Monschau, Hochlandsschlafhof Monschau und Saurbad, Naturschutzgebiet Hohes Venn, Wollbusch Arns, Museum „Zwischen Venn und Schiefer“ St. Vith, Quart, Burgruine Reuland, Tunnel bei Lommersweiler und Lengeler, Europadend Wald, Gärten am Troisdorfer

WICHTIGES FÜR RADFAHRER*INNEN

- Radwanderkarte Velo Tour Hohes Venn-Eifel, Beyer & Mächters, Imhof

Nur noch wenige Gebäude, Signalanlagen oder abgestellte Waggons erinnern daran, dass zwischen Aachen und Troisdorf in Luxemburg bis in die 1980er Jahre die Schläger der Kohlereviere verlief. Die Trasse schlängelt sich ohne nennenswerte Steigungen entlang der deutsch-belgischen Grenze, die immer wieder überschritten wird. Im Naturschutzgebiet Hohes Venn bestimmen Hochmoore mit kargen Heide Landschaften das Bild. Hier entspringen Bäche und Flüsse, die die umliegenden Regionen mit Wasser versorgen. Am Fuße des Venns finden sich um Monschau, Robertville und Weywertz meterhohe Hecken, die das Land vor rauen Winden schützen. Auch das malerische Quart lässt passieren, in dem sich sanft wellige Hochflächen mit engen Tälern abwechseln. Neben der Natur hat auch der Mensch Sehenswertes geschaffen.

In Aachen sind Unesco-Welterbestätten wie der Dom zu besichtigen, und auch der historische Ortskern Kornelimünster mit Kirchen, Bürgerhäusern und dem ehemaligen Kloster lohnt einen Abstecher. Die große Burgruine in Burg-Reuland fasziniert nicht nur Kinder. Zum Abschluss warten in Troisdorf verschiedene Gartenanlagen wie der Europagarten oder der Garten „Janz der Eifen“ auf Besucher.

Wer die Region noch besser kennenlernen will, kann das problemlos tun: Die Eifel und die Ardennen sind durch ein dichtes Netz von Radwegen miteinander verknüpft, dank derer auch Teilstücke mit anderen Routen kombiniert werden können, so dass die Tour auf der Vennbahn nicht der einzige Grenzgang bleiben muss.

Marketing: Presse & Anzeigen



Internationale Auszeichnungen



European Greenways
Award 2013
Viseu/Portugal



“Fietsroute van het Jaar
2014” Fiets en Wandelbeurs
Amsterdam



Berlin 2015: Qualitätsroute
ADFC 4 Sterne!



Film (Excellence Award – Goldenes Stadttor –
Berlin)



16 Extratouren:

1 Übersichtskarte

16 Flyer

Sprachen: D-E

F-NL

Produktentwicklung: Vennbahn Plus



Produktentwicklung: E-bike, bed+bike, GPS Touren



Geschichte und Natur ganz neu entdecken: Die **innovativen Audio-Touren** inszenieren spannende Ziele in der Region als ideenreiches Hör-Erlebnis - präsentiert von Geschichtskennern der Region.

Burg-Reuland: Reuländer Burgleute, Eifel-Gotik und schnelle Postkutschen

St. Vith & Amel: Tapfere Bevölkerung, blauer Stein und Goldfieber

Butgenbach & Büllingen: Wasserkraft, Schmuglertricks und Ardennenoffensive

Produktentwicklung:
Lauschtouren

	2010	2011	2012	2013	2014
Wandern	40	35	28	53	61
Radwandern	8	10	16	45	107
TOTAL	48	45	44	98	168

	2010	2011	2012	2013	2014
Anzahl Reservierungen	48	45	44	98	168
Anzahl (Rad)-Wanderer	183	133	125	347	570
Umsatz	47.059,20	38.703,00	31.804,00	99.137,00	173.074,50

Produktentwicklung:
Pauschalreisen

Vennbahn – Impulse



- RAVeL-Fritüre
- Neue Unterkünfte... Bsp. Weichenhaus, Airbnb, ...
- Planung eines Freilichtmuseums am Bhf Sourbrodt
- Angebotserweiterung in Geschäften (Metzgerei)
- Restaurant am Bhf Raeren
- Planung eines Segway-Verleihs
- Shuttle-Service-Dienste
- Projekt Bhf Monschau
- Bessere Auslastung der bestehenden Betriebe
- Reiseveranstalter haben Region ins Programm aufgenommen

...

Vennbahn – Herausforderungen



- Trägerschaft
- Unterhalt der Strecke
- Weitere Finanzierung des Marketing
- Strategie – Umgang mit TO

...

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

Sandra De Taeye & Dany Heck
Tourismusagentur Ostbelgien

